INSTRUCTIONS DE MONTAGE 57-3020 : Chevrolet Corvette V8 1997-2000

OUTILS NÉCESSAIRES :

Tournevis plat
Clé de serrage 3/8’’
Clé de serrage 7 mm
Clé de serrage 10 mm
Clé six pans mâle 1/8’’
Cliquet
Rallonge douille
Douille 10 mm
Lime
Scie sauteuse
Couteau utilitaire
Perceuse
Foret 3/16’’
Foret 5/16’’
Foret 3/4’’

LISTE DES PIÈCES

A tube d’admission	1
B élément Filtercharger®	1
C support en “Z” (sens à droite)	1
D support en “Z” inversé (sens à gauche)	1
E support équerre	1
F filetage femelle - boulons de tête	20
G goujon fileté monté sur caoutchouc	1
H rondelle plate	1
I rondelle caoutchouc	1
J écrou de blocage Nylock 10-32	20
K écrou Nylock 6 mm	1
L canalisation silicone diamètre intérieur 4’’	1
M canalisation silicone diamètre intérieur 3,5’’	2
N canalisation de mise à l’air libre diamètre intérieur 1/8’’	1
O canalisation de mise à l’air libre diamètre intérieur 5/8’’	1
P bague caoutchouc diamètre intérieur 3/16’’	1
Q bague caoutchouc diamètre intérieur 1/2’’	1
R bague caoutchouc diamètre intérieur 5/8’’	1
S purge 90 degrés	1
T raccord canalisation	1
U collier de serrage #56 4	
V collier de serrage #642	

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d’air.
3. Déconnecter la connexion électrique du capteur de température de l’air.
4. Sur les modèles équipés d’une canalisation à vide de régulation de la pression essence, déconnecter la mise à l’air libre de la canalisation d’admission.
5. Sur les modèles équipés d’une canalisation à vide de régulation de la pression essence, déconnecter la canalisation de mise à l’air libre du tube à vide de régulation de la pression essence.
6. Sur les modèles équipés d’une canalisation à vide de régulation de la pression essence, détacher la mise à l’air libre *(manque la fin de la phrase)*
7. Déconnecter le reniflard de l’injection d’air.
8. Desserrer les clips qui retiennent le tube d’admission de série au couvercle de radiateur supérieur.
9. Relâcher le collier de serrage de la canalisation d’admission sur le corps papillon.
10. Tirer la boîte à air vers le moteur pour la détacher de ses bagues de montage caoutchouc.
11. Détacher la canalisation d’admission du corps papillon et enlever tout l’ensemble d’admission d’air.
12. Détacher le clip de maintien du harnais du couvercle inférieur du radiateur.
13. Relâcher le collier de serrage et détacher le tube d’admission de série du capteur de débit d’air.
14. Enlever le capteur de température de l’air du tube d’admission de série.
15. Enlever le collier de serrage retenant le capteur de débit d’air.
16. Enlever le capteur de débit d’air de la boîte à air.
17. Enlever les deux bagues caoutchouc des points de montage de la boîte à air.
18. Attacher la canalisation silicone diamètre intérieur 3,5’’ sur le collet du Filtercharger®.
19. Installer le capteur de débit d’air dans la canalisation silicone de façon à ce que la flèche qui se trouve sur le capteur de débit d’air pointe dans la direction opposée à celle du Filtercharger®.
20. Installer la bague en caoutchouc diamètre intérieur 5/8’’ et le goujon fileté monté sur caoutchouc sur la plaque supérieure du Filtercharger®.

21. Insérer la bague en caoutchouc diamètre intérieur 1/2'' dans l'orifice du tube d'admission K&N.
22. Sur les modèles équipés d'un tuyau à vide de régulation de la pression essence, faire un trou au point de perçage du tube d'admission K&N en utilisant un foret 3/4''.
23. Sur les modèles équipés d'un tuyau à vide de régulation de la pression essence, insérer la bague caoutchouc diamètre intérieur 3/16'' dans l'orifice percé lors de l'étape précédente.
24. Insérer le capteur de température de l'air dans la bague en caoutchouc de 1/2'' de diamètre intérieur.
25. Assembler la purge à 90 degrés, le raccord de canalisation et la canalisation de mise à l'air fournis comme indiqué *(manque la fin de la phrase).*
26. Insérer la purge à 90 degrés dans la bague en caoutchouc sur la plaque supérieure du filtre.
27. Installer la canalisation silicone (diamètre intérieur 4'') sur le tube d'admission K&N.
28. Installer la canalisation silicone (diamètre intérieur 3,5'') sur le tube d'admission K&N.
29. Attacher le support en équerre au goujon fileté monté sur caoutchouc en utilisant le matériel fourni. Remarque : ne pas serrer complètement à ce moment-là.
30. Installer les bagues en caoutchouc enlevées en phase 17 dans les orifices du support en équerre.
31. Assembler les ensembles tube d'admission et Filtercharger®.
32. Installer l'ensemble d'admission K&N.
33. Installer le support en équerre sur les points de montage de la boîte à air d'origine.
34. En utilisant le sommet du Filtercharger® comme guide, faire une marque sur le couvercle inférieur du radiateur de 1/2'' au-dessus du filtre.
35. En utilisant le sommet du Filtercharger® comme guide, faire une marque de 1/2'' à côté du Filtercharger®.
36. Desserrer le support en équerre de ses points de montage et enlever l'ensemble d'admission K&N.
37. Desserrer et enlever les quatre boulons qui maintiennent le couvercle supérieur du radiateur.
38. Enlever le couvercle supérieur du radiateur.
39. Desserrer et enlever les cinq boulons qui fixent le couvercle inférieur du radiateur sur le couvercle du pare-chocs sur le dessous de la voiture.
40. Desserrer et enlever les deux boulons qui retiennent le couvercle inférieur du radiateur à ses supports de montage.
41. Détacher le harnais de la lampe de plafonnier du couvercle inférieur du radiateur.
42. Tirer fermement pour détacher le couvercle de radiateur de ses clips de maintien.
43. Enlever le couvercle inférieur du radiateur.
44. En utilisant les marques horizontale et verticale indiquées, connecter les lignes de réglage supérieure et latérale comme montré.
45. En utilisant un foret de 5/16'', percer un orifice à l'endroit où les lignes horizontale et verticale se croisent.
46. En utilisant une scie sauteuse, couper le long des lignes horizontale et verticale. Remarque : il sera nécessaire de nettoyer les découpes à la lime.
47. Mettre le support en "Z" (sens à droite) en place, en utilisant un foret de 3/16'', percer les cinq orifices extérieurs.
48. Fixer le support au couvercle inférieur du radiateur à l'aide du matériel fourni.
49. Répéter les deux étapes précédentes avec le support en "Z" inversé (sens à gauche).
50. Percer les cinq orifices intérieurs de chaque support.
51. Fixer le volet aux supports avec le matériel fourni.
52. Installer à nouveau le couvercle inférieur du radiateur.
53. Attacher à nouveau le harnais de la lampe de plafonnier au couvercle inférieur du radiateur.
54. Fixer le couvercle inférieur du radiateur au couvercle de pare-chocs et aux supports de montage en utilisant les boulons retirés durant les étapes 39 et 40.
55. Installer à nouveau le couvercle supérieur du radiateur et fixer avec les boulons de fixation d'origine.
56. Installer à nouveau l'ensemble d'admission K&N.
57. Installer le support en équerre sur les points de montage de la boîte à air d'origine.
58. Couper la canalisation de reniflard de l'injection d'air comme indiqué.
59. Attacher la canalisation d'injection d'air au raccord de canalisation.
60. Attacher la canalisation silicone au corps papillon et serrer les colliers de serrage.
61. Sur les modèles équipés d'un tuyau à vide de réglage de la pression essence, insérer le reniflard d'origine dans la canalisation de mise à l'air de 1/8'' de diamètre intérieur fournie. Remarque : l'extrémité la plus large doit être apparente.
62. Sur les modèles équipés d'un tuyau à vide de réglage de la pression essence, attacher la canalisation de mise à l'air d'un diamètre intérieur de 1/8'' au tube à vide et insérer le raccord de canalisation dans la bague en caoutchouc.
63. Connecter à nouveau la connexion électrique du capteur de débit d'air.
64. Connecter à nouveau la connexion électrique du capteur de température de l'air.
65. Attacher à nouveau le clip de fixation du faisceau électrique au couvercle inférieur du radiateur.
66. Connecter à nouveau le câble de batterie négatif du véhicule. Effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
67. L'autocollant de dispense de C.A.R.B. (fourni) doit être visible sous le capot, de façon à ce qu'un inspecteur puisse le voir lorsque le véhicule passera un contrôle des émissions polluantes. Ce contrôle a lieu tous les deux ans en Californie, mais sa fréquence peut être différente dans les autres Etats.
68. Il sera nécessaire pour tous les propriétaires de FIPK de vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connections. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.

57-3020 : Chevrolet Corvette V8 1997-2000

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. Nous conseillons de vérifier périodiquement la présence de salissures sur le Filtercharger®. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharge inclus dans ce kit.

LISTE DE VÉRIFICATION DES PIÈCES

Composant	quantité	Description du composant
RF-1038	1	FILTRE
08754	1	TUBE D'ADMISSION (AB)
070802	1	SUPPORT ; EN ÉQUERRE ; 57-3020
08761	1	Canalisation ; diamètre intérieur 4'' x L 2'', silicone noir
08698	2	Canalisation ; diamètre intérieur 3,5'' x L 2'', silicone noir
99-5050	1	Kit recharge
17011a	1	Manuel d'instructions – 57-3020
161115	1	Autocollant F.I.P.K. CARB # D-269-15
		ENSEMBLE ACCESSOIRES
K573020	1	Kit pièces pour 57-3020
070832	1	SUPPORTen “Z” (à droite) : 57-3020 FIN.
070832	1	SUPPORTen “Z” inversé (à gauche) : 57-3020 FIN.
08387	20	BOULON tête, 10-32 x 3/8'' acier inoxydable, filetage femelle
07027	1	Goujon fileté, M6-1,00 mm, monté sur caoutchouc
08253	20	Écrou de blocage, 10-32 acier inoxydable Nylock
07553	1	Écrou, 6 mm Nylock tête hexagonale
08275	1	Rondelle plate, diamètre intérieur 1/4'' x 5/8 diamètre extérieur
21685	1	Rondelle caoutchouc, 1'' x ,300 x 1,
08072	1	Reniflard à 90°, canalisation 5/8'', plastique, noir
08048	1	Canalisation mise à l'air 5/8''
08053	1	Bague caoutchouc ; diam. ext. 1-1/8'', diam. int. 5/8'', 5/16''
08054	1	Bague caoutchouc ; diam. ext. 1'', diam. int. 3/16'', 3/8''
08064	1	Bague caoutchouc ; diam. ext. 1'', diam. int. 1/2'', 1/2''
08691	1	Canalisation, diam. int. 5/8'', L 9'', caoutchouc
08106	1	Canalisation, diam. int. 1/8'', L 4'', silicone noir
08620	4	Collier de serrage #56
08648	2	Collier de serrage #64
		ENSEMBLE DOCUMENTATION
11930	1	CARTE GARANTIE F.I.P.K.
89-0200	2	AUTOCOLLANT K&N SM (1-3/8'' x 3-1/2'')

Contrôlé par : ________________________ Date : ________________________